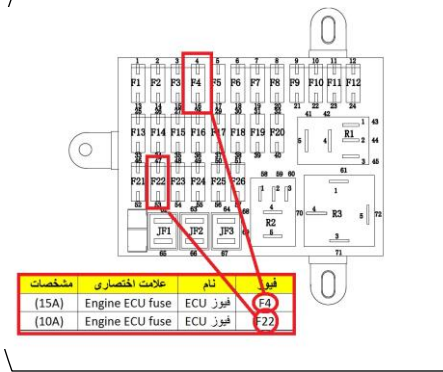


روش عیب یابی روشن نشدن خودرو و چراغ عیب یابی CHECK (خودرو برلیانس گروه H300)

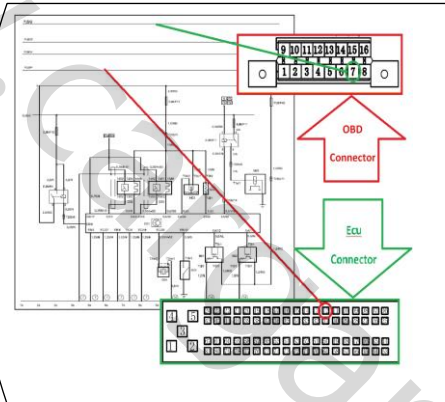
کد شناسایی: H320H330PS1H/2/1



۱ در صورت روشن نشدن خودرو و عدم مشاهده چراغ هشدار چک در صفحه نشانگر کیلومتر مطابق با این دستورالعمل موضوع تحت بررسی قرار گیرد.

۲ به احتمال زیاد تغذیه ای سی یو موتور قطع شده است .جهت تشخیص عیب بهتر است ابتدا سالم بودن فیوزهای تغذیه ای سی یو بررسی گردد . با مراجعه به جعبه فیوز اصلی داخل اتاق ، فیوز های مربوط به تغذیه ECU قابل دسترسی می باشد .

۳ در صورت سوختگی فیوز می بایست علت آن بررسی شود . فیوز در اثر عبور جریان بیش از حد مجاز از آن می سوزد . قبل از جایگزین کردن فیوز ، علت سوختن آن می بایست رفع گردد . دقت نمایید مقاومت فیوز جایگزین با مقاومت فیوز توصیه شده توسط خودرو ساز یکی باشد .



۴ در صورت سالم بودن فیوز و ارتباط صحیح فیوز مربوطه با پایه ها ، ارتباط مسیر پایه خروجی فیوز تا کانکتور عیب یابی نیاز به بررسی دارد . بدین منظور از بخش ولت متر یک مولتی متر استفاده کنید . ولتاژ بین شماره در هنگام باز بودن سوئیچ باید با ولتاژ باتری برابری کند .

۵ در صورت سالم بودن فیوز و عدم وجود ولتاژ بر روی بین کانکتور ای سی یو ، می بایست مسیر سیم کشی از پایه خروجی فیوز تا بین تغذیه ای سی یو تست شود . این تست نیز با یک مولتی متر قابل بررسی می باشد .

۶ با وجود ولتاژ بر روی کانکتور ای سی یو بهتر است ولتاژ اتصال بدنه مدار تغذیه کامپیوتر موتور نیز بررسی گردد . اختلاف پتانسیل بین پلارینه مثبت باتری و اتصال منفی ( اتصال بدنه ) از اهمیت ویژه ای برخوردار است .



۷ با وجود ولتاژ بر روی بین تغذیه و ولتاژ منفی ( اتصال بدنه ) بر روی بین مربوطه کانکتور ECU و همچنین حصول اطمینان از ارتباط صحیح بین پینهای مذکور بر روی کانکتور ECU ، تنها کالیست کامپیوتر خودرو با یک قطعه سالم جایگزین و سپس امکان ارتباط آن با دستگاه عیب یاب مورد بررسی قرار گیرد .



۸ منظور تشخیص دقیق عیب ، می بایست اتصال دستگاه عیب یاب جامع از طریق کابل Multi can متناسب با نوع خودرو صورت پذیرد . سپس دستگاه عیب یاب را روشن نمایید .



۹ انتخاب مدل خودرو و گزینه موتور و تغییر وضعیت سوئیچ به حالت ON مطابق پیام سیستم صورت پذیرد .